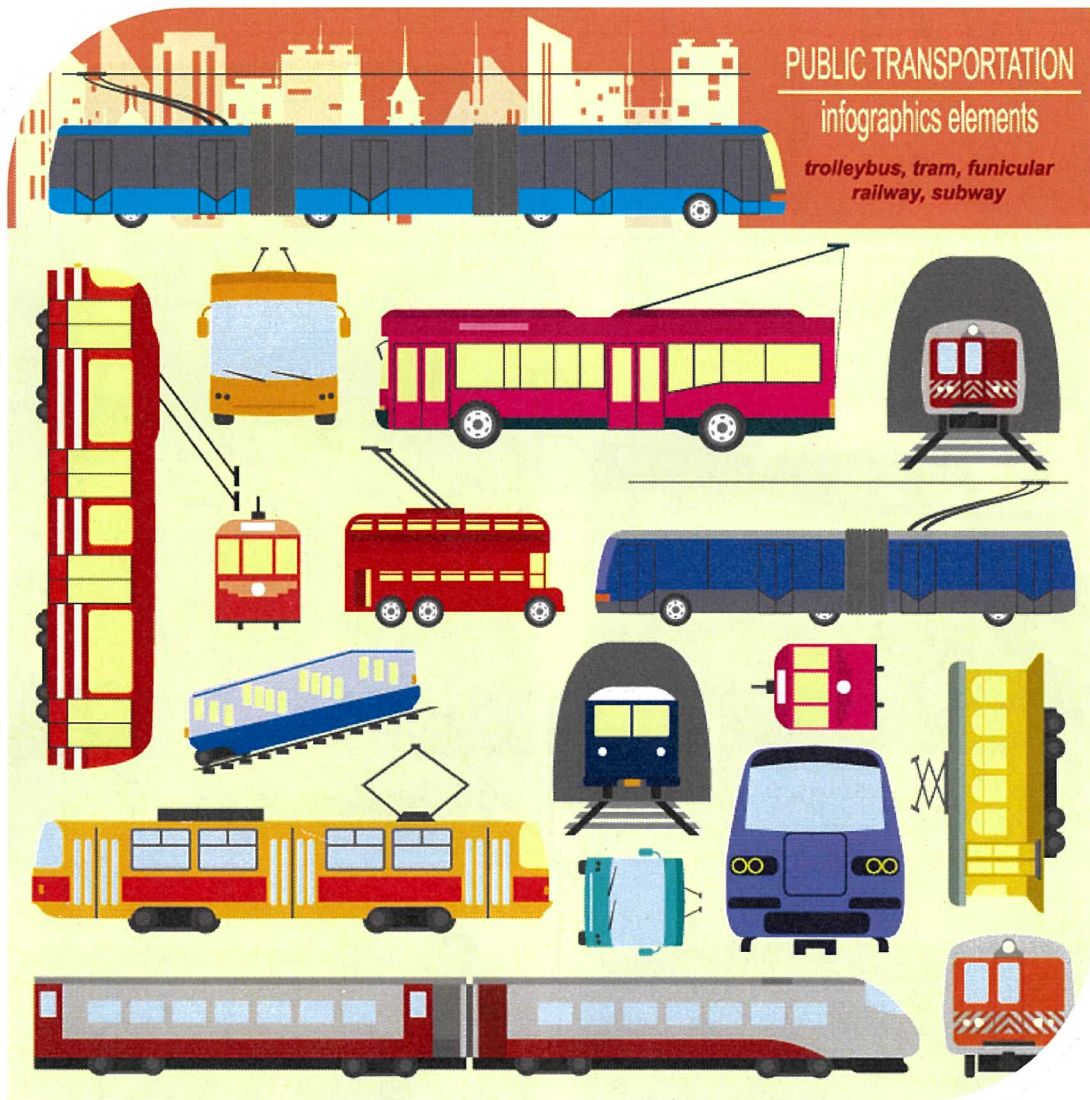


2022 - 2023年度

心光學校 常識科

專題工作紙

70/76
3/4

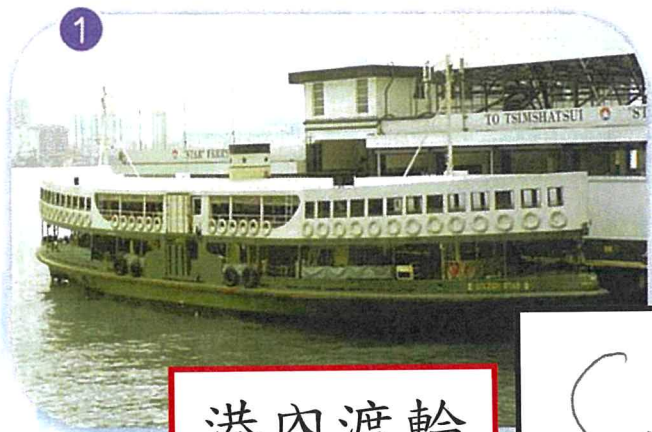


香港的交通工具古今比較

姓名：言开安 班別：小二

一、認識香港的公共交通工具
以下哪些交通工具屬於哪類運輸方式？把適當的運輸方式填在方格內。

A. 道路	B. 鐵路	C. 海上
-------	-------	-------



C



B



A



A



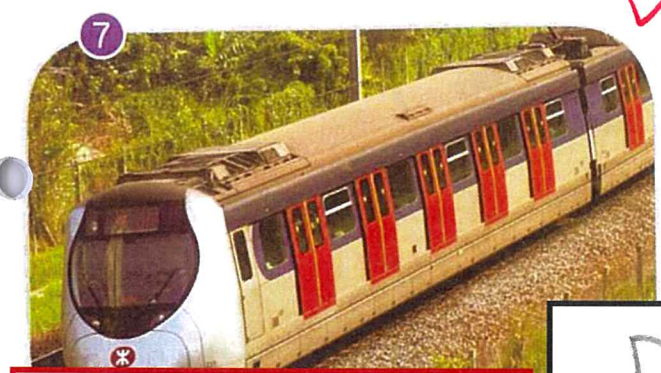
港鐵機場快綫列車

B



巴士

A



港鐵東鐵綫列車

B



離島渡輪

C



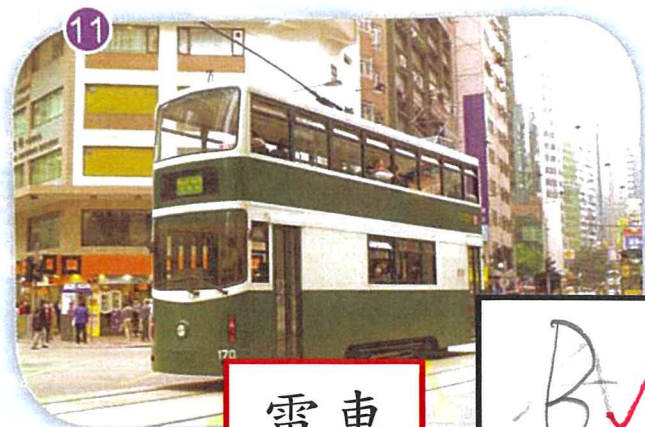
山頂纜車

B



港鐵列車

B



電車

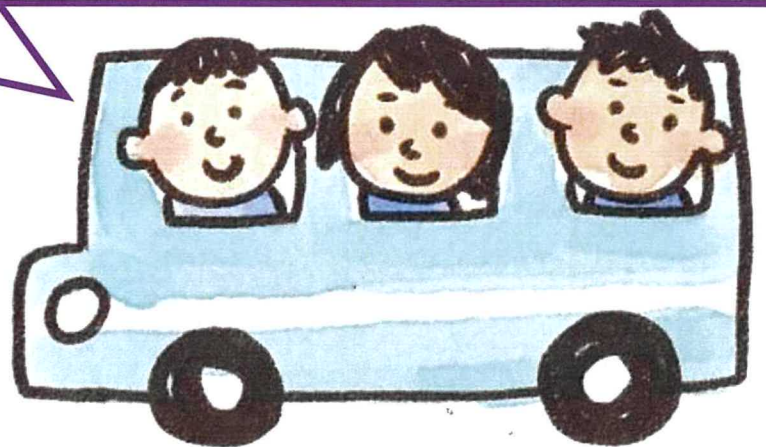
B



公共小巴

A

香港的交通四通八達，陸上公共交通工具 1. (A. 種類 / B. 型號) 有很多，例如有港鐵、2. (A. 巴士 / B. 飛機)、3. (A. 渡輪 / B. 電車) 等，它們可按運輸 4. (A. 品種 / B. 方式) 分為鐵路運輸、5. 道路 運輸和 6. 海上 運輸三類。



在3月6-8日的跨學科週，

我會乘搭三種交通工具包括：

1. 山頂纜車 ✓

2. 天星小輪 ✓

3. 旅遊巴 ✓

和到位於 大士甫 ✓ 的

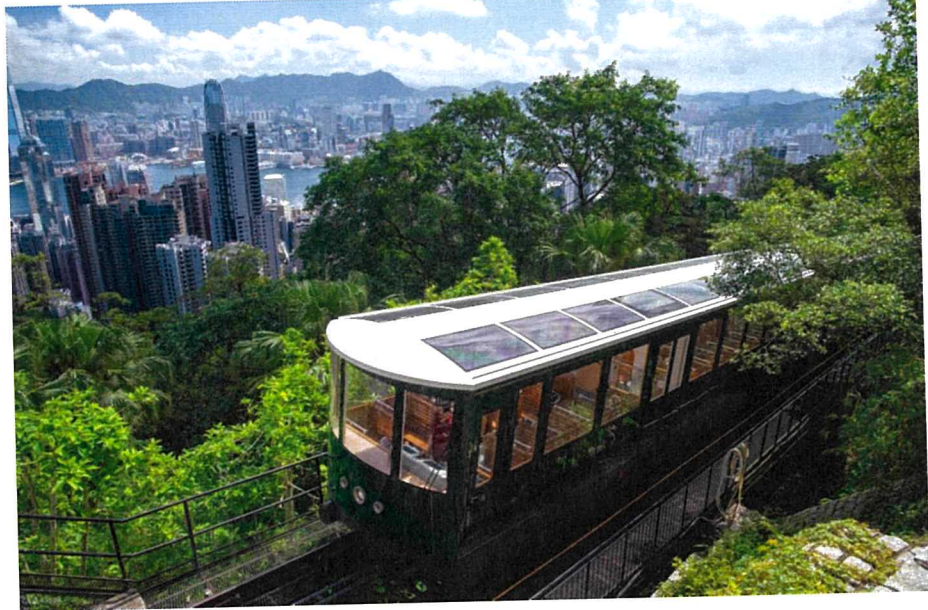
香港 博物館參觀。

全
截
止
各



二、認識我們將會乘搭的交通工具

1. 山頂纜車



山頂纜車小檔案：

A. 於 1999 年投入服務

B. 只有 1 條路線，來往香港島的金鐘和 太平山 山頂

C. 總站名稱：

1. 花園道山頂纜車 旺角 總站

2. 山頂纜車 山頂 總站

D. 行走方式：鐵路 運輸，

而且整條鐵路以鋼索拖行，在山坡上行走。

E. 乘客沿途可欣賞

中西區 的景色。



F. 歷史小檔案：



在 1920 年代，山頂纜車是唯一直接連接中區與山頂的交通工具。

為了解決乘客眾多及空間不足的問題，纜車系統及設施於 2018 年開始翻新，直至 2022 年 9 月完成。

翻新後的第 6 代纜車相片



你和同學到訪山頂纜車站的相片



G. 山頂纜車古今比較：

與第一代山頂纜車，下完成下表。

	A. 較多	B. 較少
1. 車廂設施	✓	✓
2. 載客量	✓	✓
3. 車站設施	✓	✓

A. 實地考察後，我發現第 6 代山頂纜車和它的車站設施比較多。

B. 而我較喜歡第 6 代山頂纜車，因為 有天窗可以看到美麗的风景

2. 天星小輪



天星小輪小檔案：

A. 於 1898 年投入服務

B. 共有 2 條路線，包括：

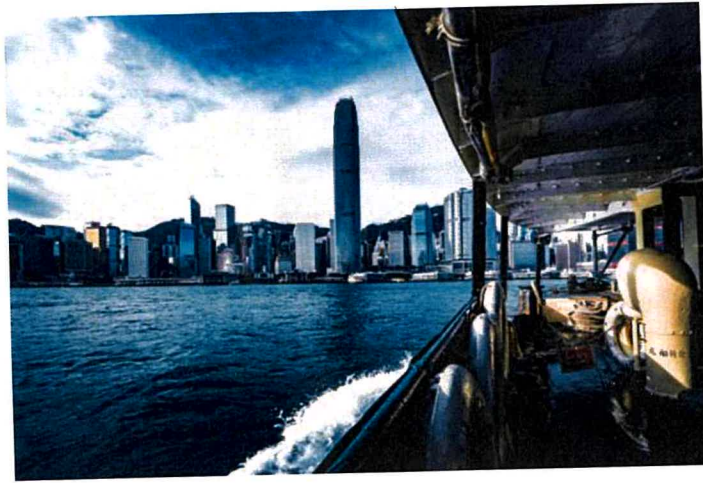
1. 來往尖沙嘴至 中環

2. 來往尖沙嘴至 灣仔

3. 行走方式：海上 運輸

C. 乘客沿途可欣賞

維港 兩岸的景色。



你和同學到訪天星小輪碼頭的相片



3. 旅遊巴



旅遊巴小檔案：

A. 它 (A. 是 / B. 不是) 公共交通工具

B. 使用前，需要向旅遊巴預約，
而且是 團體 服務。

三、我到訪的博物館

3月6日，我到訪香港鐵路
博物館。

有關該博物館的簡介：

1. 由舊大埔墟火車站改建而成，是以前九廣鐵路的其中一個車站。

2. 博物館擺放了不同的鐵路文物，而我印象最深刻的是：

可以畫/貼上/寫上你印象最深刻展品。

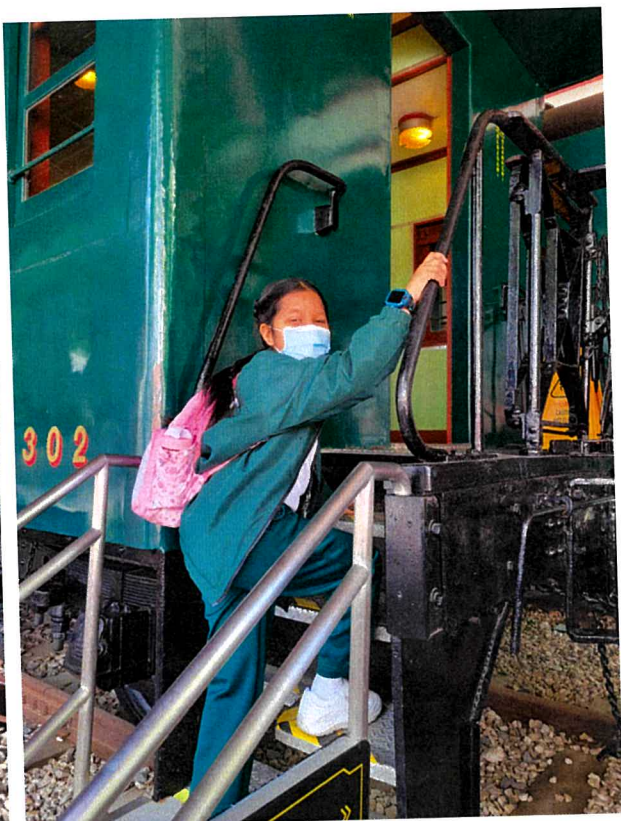
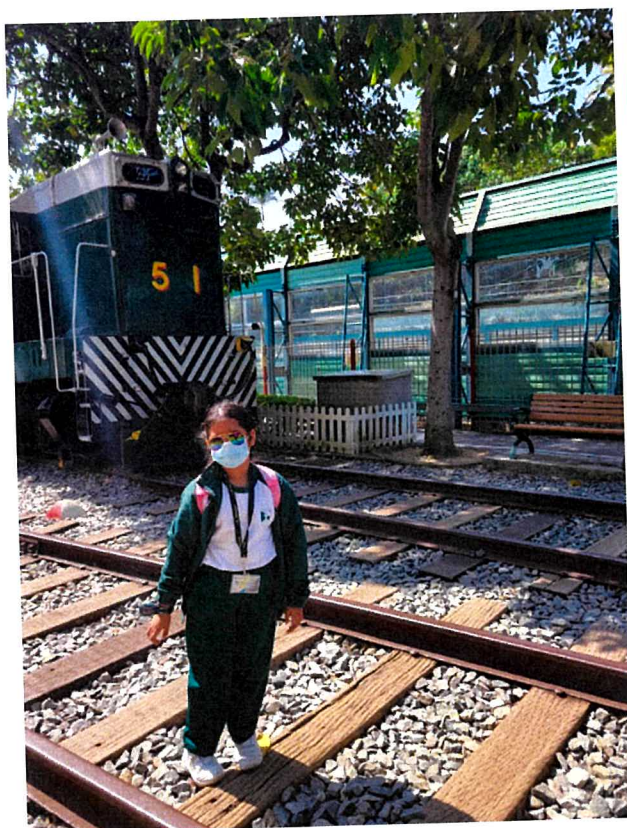
3. 九廣鐵路歷史小檔案：

A. 而自 1949 年起至 1990 年代中期以前，「九廣鐵路」全段是

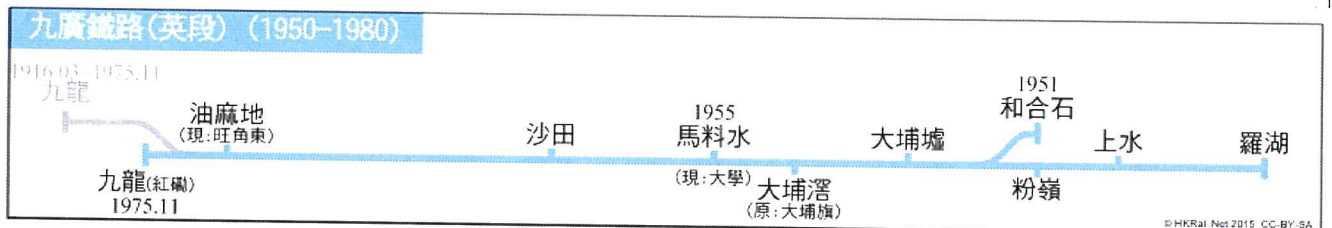
指 紅磡 _{九龍} 至 羅湖 _{廣州} 。

B. 香港段即是現時的東鐵綫

(舊 紅磡 車站至 羅湖 段) 。



C. 1950-1980 年代的「九廣鐵路」香港段路線圖：



D. 2007年兩鐵合併，原九廣鐵路與地鐵公司合併，成為港鐵。

E. 2023年東鐵綫路線圖：



4. 九廣鐵路古今比較：

將現今的東鐵綫與九廣鐵路比較，下完成下表。

	A. 較多	B. 較少
1. 車站數目	✓	✓
2. 車廂設施	✓	✓
3. 載客量	✓	✓
4. 車站設施	✓	✓

A. 實地考察後，我發現

現今的東鐵綫的設施、車廂數目

比較多。

B. 而我較喜歡 現在的東鐵線,

因為 路線較長, 車廂較大.

四、香港鐵路運輸比一比：

A. 透過跨學科週，我認識了兩種鐵路運輸的交通工具，包括

山頂纜車和港鐵

B. 根據各種交通工具的特色完成下表（在適當的方格加上✓）。

	港鐵 (東鐵綫)	山頂纜 車
1. 有最多車站	✓	✓

2. 列車載客 量最多	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 車費較昂 貴	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. 歷史最悠 久	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. 只在香港 島行駛	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

我最喜歡的鐵路運輸是(A. 港鐵 / B. 山頂纜車)，因為風景漂亮。

六分鐘就到山頂，很快。

五、交通工具的保育與存承
康文署於 22 年 12 月向立法會
民政及文化體育事務委員會提
交文件中指出未來將會在交椅
洲人工島會興建交通博物館。

A. 如果我可以挑選一種交通工
具成為交通博物館的展品，我
會挑選 山頂纜車，因為 它速度很快。

B. 山頂纜車 的未來發展

試發揮想像力，設計 A 題的交通工具的未來樣子。(可用文字或圖畫記錄)



它是 巴基斯坦線，是 鐵路
運輸的交通工具。它主要於 巴
基斯坦山頂 行走。

六、自我評估

根據你在這次專題研習活動中的表現，在下表中圈出你對自己的滿意程度。

評估項目	評估表現		
	表現優良 3分	表現滿意 2分	仍需努力 1分
1 我對研習主題有更多認識和了解。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2 我懂得訂定進行研習的先後次序。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3 我能透過不同的途徑蒐集有關資料。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4 我能整理和組織蒐集得來的資料。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5 我能清晰地表達有關內容（口頭或書寫報告）。			
6 我能在專題研習中發揮創意。			
7 我與同學合作愉快。			
8 我能積極參與活動。			

○總分：24 分

七、同儕互評(請邀請一位同學
為你評估口頭匯報的表現)

評分者：甘興堯

評估項目	等級		
	表現 優良 3分	表現 滿意 2分	仍 需 力 1分
1. 表達能力	✓	✓	
2. 內容組織	✓	✓	
3. 時間運用	✓	✓	
4. 同學的關注程度	✓	✓	
總分	12	12	

八、家長評估

		表現 優良 4分	表現 滿意 3分	表現 普通 2分	需改 善 1分
內容	表達清晰	✓	✓		
形式	形式恰當	✓	✓		
版面	整潔、美觀		✓	✓	

總分：

11/12 ✓

九、老師評估

		表現 優良 4分	表現 滿意 3分	表現普 通 2分	需改 善 1分
表 現	用心完成	✓			
	參與訪問		✓		
	搜集資料		✓		
	投入活動		✓		
	匯報成果	✓			
	聆聽匯報		✓		
合 作	同組合作		✓		

總分：

22/29

九、老師評估

		表現 優良 4分	表現 滿意 3分	表現普 通 2分	需改 善 1分
表 現	用心完成	✓			
	參與訪問		✓		
	搜集資料		✓		
	投入活動		✓		
	匯報成果	✓			
	聆聽匯報		✓		
合 作	同組合作		✓		

總分：

22/29

評語及鼓勵：

欣賞你參觀時十分專心，設計未來纜車十分有創意
和認真進行匯報！